

## Beratungs-Service

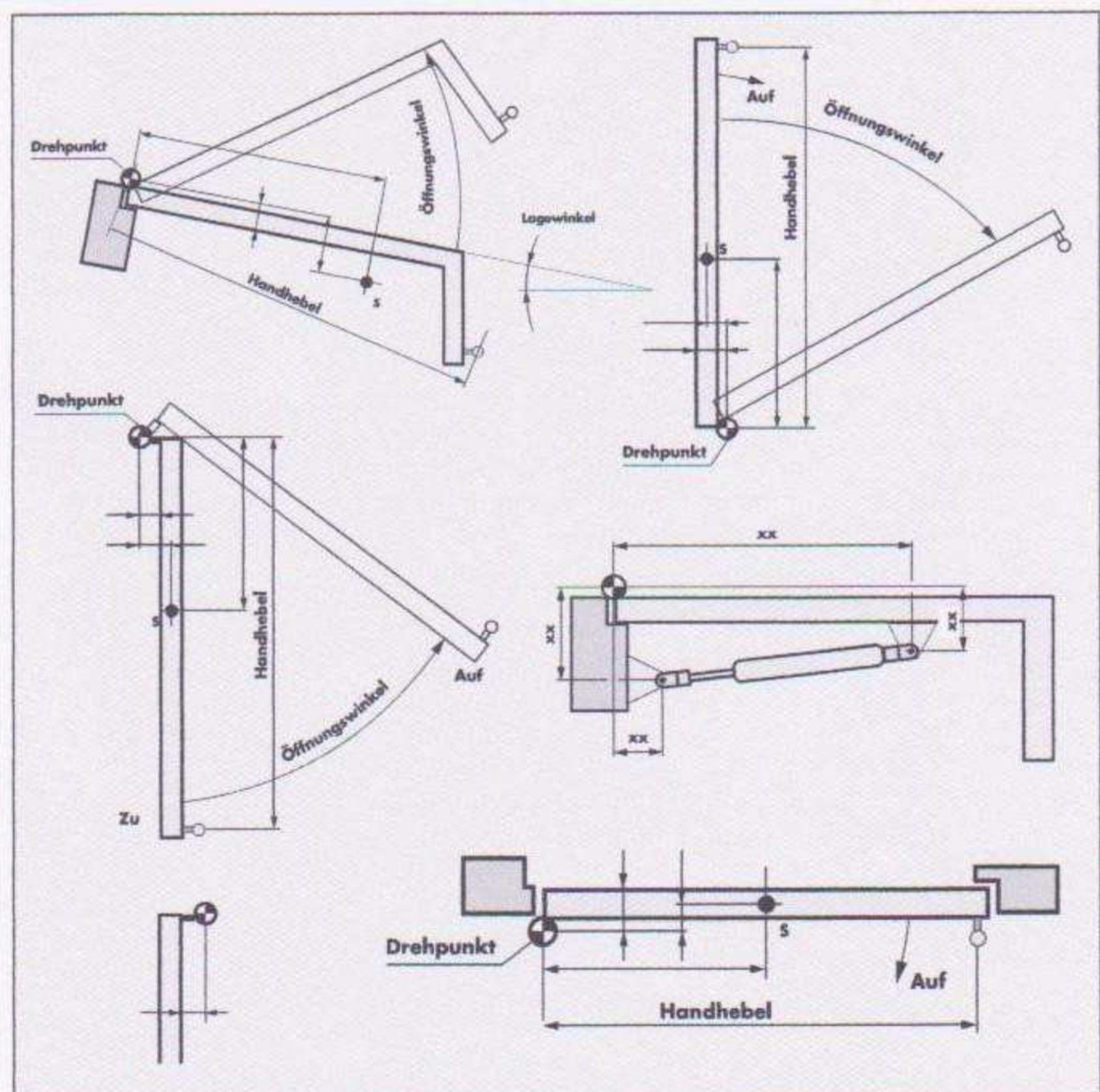
### Optimale Befestigung mittels Simulation der Kräfte

Der Dictator Beratungsservice verhilft Ihrer Gasfederanwendung garantiert zum **Erfolg**, und das bei minimalem Aufwand an Zeit und Geld.

Mit Hilfe einer speziellen Software zur **Simulation von Kraftverläufen** können die Dictator Ingenieure Ihnen die optimalen Befestigungspunkte ermitteln.

Auf diese Weise lassen sich zur Kontrolle auch die verbleibenden **Handkräfte für alle Klappenstellungen ermitteln**, ohne daß Sie zeitraubende Berechnungen durchführen müssen. Dies ist insbesondere dann von großer Bedeutung, wenn bei schweren Klappen oder Luken die Handkräfte bei falscher **Positionierung** der Gasfeder viel zu groß werden können.

Durch klare Vorgaben lassen sich Mißverständnisse und unnötiger Aufwand vermeiden. Wir bitten Sie daher, den zutreffenden **Fragebogen** auf den folgenden Seiten ausgefüllt an unsere Anwendungstechniker zurückzufaxen. Falls möglich, fügen Sie bitte **Skizzen** der genauen Einbausituation bei.



### Ihre Vorgaben

Aufgaben der Gasfeder	Soll sie alleine öffnen, unterstützen oder halten?
Beanspruchung	Bewegungshäufigkeit und -geschwindigkeit
Maße der Klappe	Länge A, Breite B, Dicke C
Lage der Klappe	im geschlossenen und offenen Zustand
Gewicht der Klappe	in Newton (1 N = 0,1 kp), Schwerpunkt-Lage
Befestigungsmöglichkeiten	an der Klappe und am Rahmen/Gehäuse
Beschläge	Welche Art der Befestigung bietet sich an?
Umweltbedingungen	Temperatur, Schmutz, Feuchtigkeit etc.

## A. Lage der geschlossenen Klappe waagrecht

### Kundenadresse

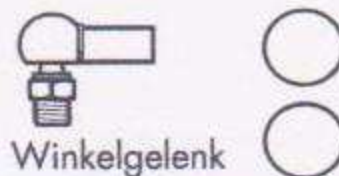
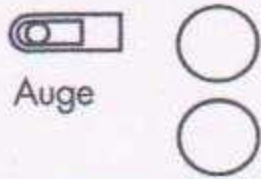
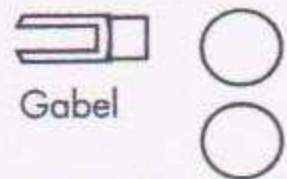
Name : \_\_\_\_\_  
 Straße : \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort : \_\_\_\_\_  
 Tel. : \_\_\_\_\_  
 Fax : \_\_\_\_\_  
 Email : \_\_\_\_\_  
 Bearbeiter : \_\_\_\_\_  
 Datum : \_\_\_\_\_

### Daten der Klappe

Gewicht [kg] : \_\_\_\_\_  
 Schwerpunkt [mm] T : \_\_\_\_\_  
 Schwerpunkt [mm] B : \_\_\_\_\_  
 Handhebel [mm] A : \_\_\_\_\_  
 Dachschräge [Grad]  $\alpha$  : \_\_\_\_\_  
 Öffnungswinkel [Grad]  $q$  : \_\_\_\_\_  
 Abstand zur Unterkante U : \_\_\_\_\_  
 Gewünschte Anzahl Gasfedern: \_\_\_\_\_

Art der Anschlüsse: K = Kolbenstange, R = Rohrende

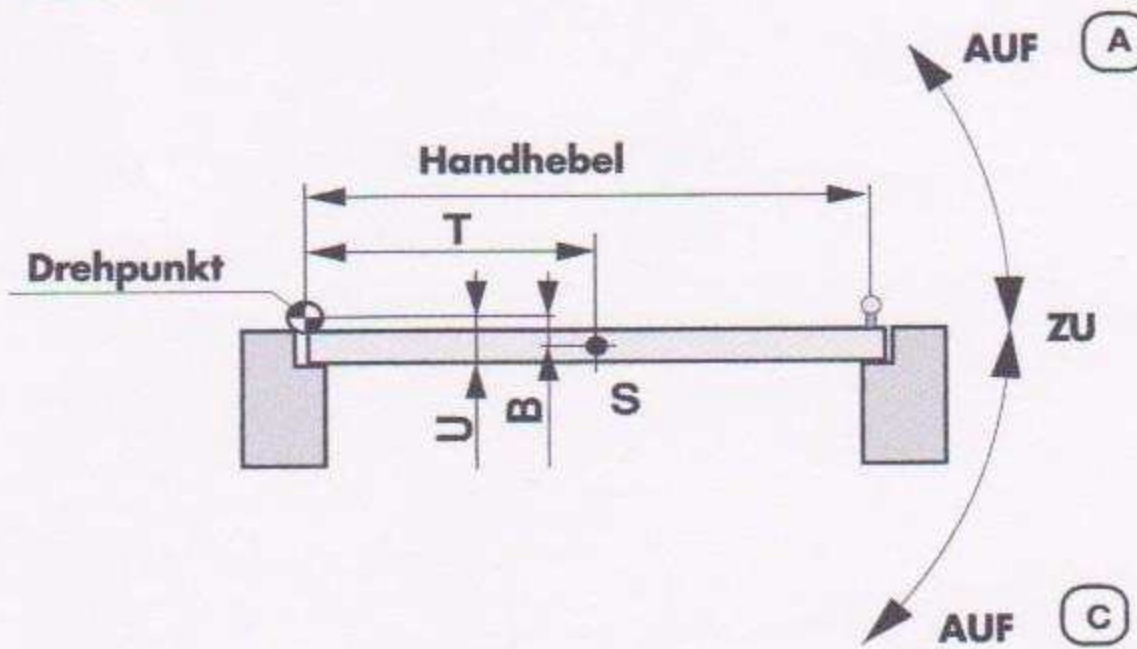
Bitte ausfüllen!



Bitte kreuzen Sie Ihren Anwendungsfall an und tragen Sie Ihre Maße ein.



- A  B  C  D  E  F  G



A Klappe liegt horizontal  
Öffnungswinkel nach **oben**.

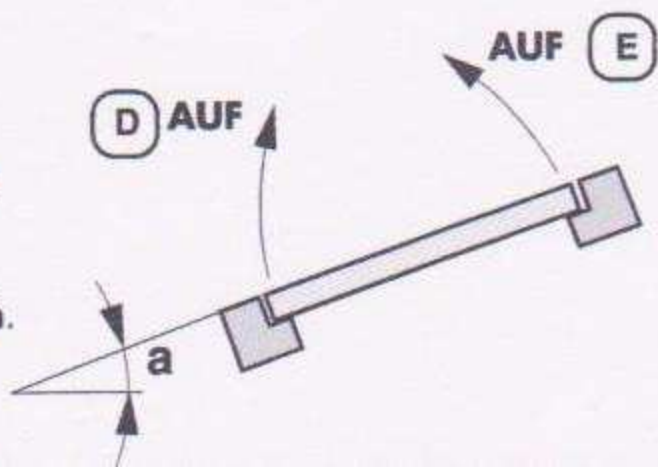
B Klappe liegt über dem Drehpunkt.

C Klappe liegt horizontal  
Öffnungswinkel nach **unten**.

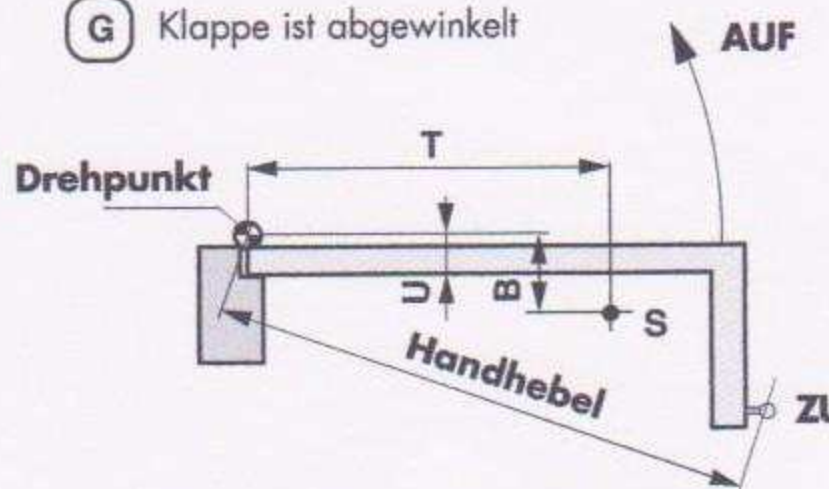
D Klappe liegt schräg,  
Scharniere sind **oben**.

E Klappe liegt schräg,  
Scharniere sind **unten**.

F Klappe liegt schräg,  
Scharniere sind **seitlich**.



G Klappe ist abgewinkelt



## B. Lage der geschlossenen Klappe senkrecht

### Kundenadresse

Name : \_\_\_\_\_

Straße : \_\_\_\_\_

PLZ, Ort : \_\_\_\_\_

Tel. : \_\_\_\_\_

Fax : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Bearbeiter : \_\_\_\_\_

Datum : \_\_\_\_\_

### Daten der Klappe

Gewicht [kg] : \_\_\_\_\_

Schwerpunkt [mm] T : \_\_\_\_\_

Schwerpunkt [mm] B : \_\_\_\_\_

Handhebel [mm] A : \_\_\_\_\_

Dachschräge [Grad]  $\alpha$  : \_\_\_\_\_

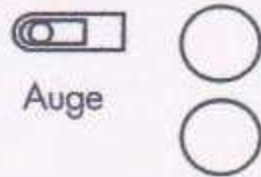
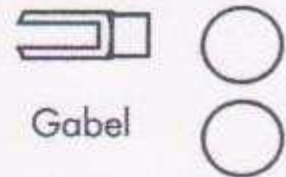
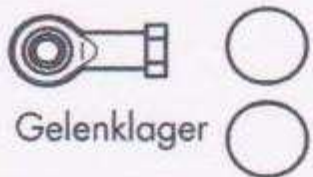
Öffnungswinkel [Grad]  $q$  : \_\_\_\_\_

Abstand zur Unterkante U : \_\_\_\_\_

Gewünschte Anzahl Gasfedern: \_\_\_\_\_

Art der Anschlüsse: K = Kolbenstange, R = Rohrende

Bitte ausfüllen!



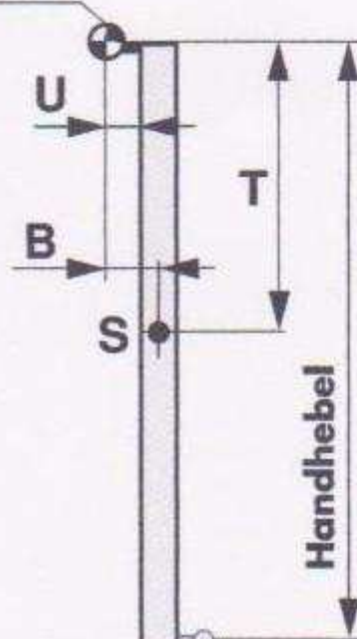
Bitte kreuzen Sie Ihren Anwendungsfall an und tragen Sie Ihre Maße ein.

A  B  C  D

#### Drehpunkt oben

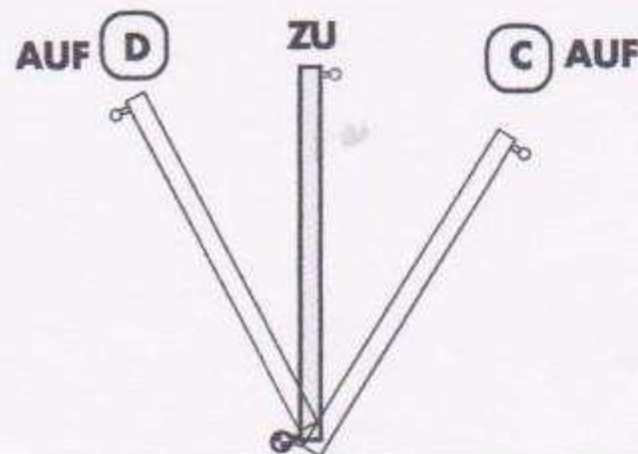
- A Klappe steht senkrecht, Öffnungswinkel nach rechts
- B Klappe steht senkrecht, Öffnungswinkel nach links.

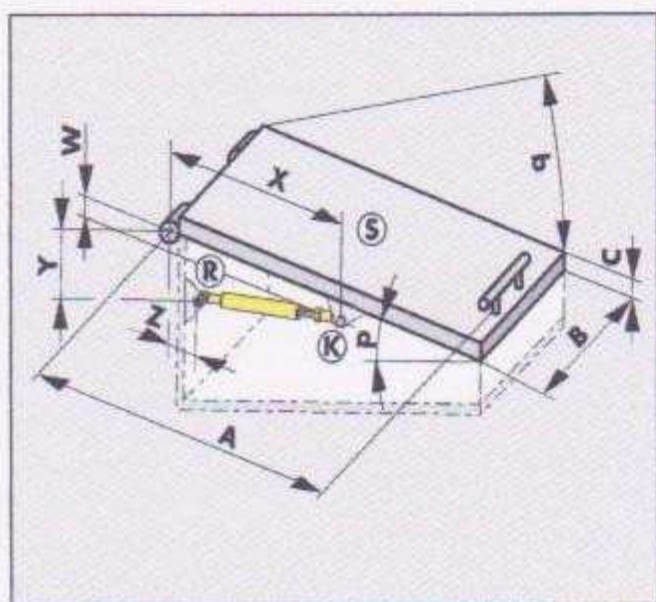
Drehpunkt



#### Drehpunkt unten

- C Klappe steht senkrecht, Öffnungswinkel nach rechts.
- D Klappe steht senkrecht, Öffnungswinkel nach links.





### C. Beratungs-Ergebnis

Je mehr Informationen Sie uns zur Verfügung stellen können, desto exakter wird unser Berechnungsergebnis sein können. Bitte berücksichtigen Sie bei der Übermittlung per Fax, daß nur ausreichend große Schriftgrößen fehlerfrei erkennbar sind.

Neben den genauen Abmessungen der Klappe benötigen wir auch Angaben zum Umfeld, insbesondere die Möglichkeiten für die Befestigung der Beschlagteile.

Neben dem Klappengewicht ist auch die Lage des Schwerpunkts wichtig. Wenn Sie diese nicht kennen, benötigen wir die genaue Form und das Material der Klappe.

### 1. Variable

K-Aufl.	=	<b>W</b>	Gasfeder ausgefahren
K-Hebel	=	<b>X</b>	Gasfeder eingefahren
R-Aufl.	=	<b>Y</b>	Handkraft Klappe geöffnet
R-Hebel	=	<b>Z</b>	Handkraft Klappe geschlossen
Progression	=	20 - 60 %	Handkraft Maximum
Reibung	=	ca. 30 N	Winkel für maximale Handkraft

### 2. Ausdruck

MagiC PC - Bildschirm

DESK E/A R-HEBEL EINGEF KRAFT EXTRA HILFE BLRBYST WS.8

R-Hebel: 59.0 K-Hebel: 449.8 ausgef: 467.0 bei 60.0 Grad Mindestlänge:  
 R-Aufl.: -50.0 K-Aufl.: 20.0 eingef: 392.0 bei 0.0 Grad 267.0

Anzahl der Gasfedern: 1

Winkel in Grad	Länge in mm	Belastung Je Gasfeder in N	Ausschub in N	öffnen Handkraft in N	Schließen in N
0.0	392.0	541	333	11	-8
6.0	398.0	484	330	9	-6
12.0	404.6	438	327	7	-3
18.0	411.7	400	324	5	-1
24.0	419.2	367	320	3	1
30.0	427.0	338	317	2	3
36.0	435.0	310	313	-0	5
42.0	443.1	283	310	-2	7
48.0	451.1	256	306	-4	9
54.0	459.2	228	303	-6	10
60.0	467.0	199	300	-7	12

Klappe geschl.:	0.0 Grad	Länge	Ausschub
geöffnet:	60.0 Grad	aus: 467.0 mm	300 N
R-Lagewinkel:	0.0 Grad	ein: 267.0 mm	405 N
Klappenmasse:	6.0 kg	Progression:	35 %
S-Hebel	: 500.0 mm	Reibung	: 30 N
S-Auflage	: 0.0 mm	Handhebel	: 1000 mm

### 3. Bestellaangaben

**Bestell-Beispiel: \*-10-23-100-1/700N-200-300-GZ-WG-4/5/6/7/8**

- Ø Kolbenstange
- Ø Zylinderrohr
- Hublänge [mm]
- Dämpfungsart (0, 1, 2 o. 3)
- Ausschubkraft [N] (in Position P1)
- Länge eingefahren (incl. Anschlüsse-Maß D)
- Länge ausgefahren (incl. Maß D der Anschlüsse)
- Anschluß an der Kolbenstange
- Anschluß am Zylinder
- Sonderausstattung: Ölkammer [Code 4], Ventil [Code 5],  
 Schutzrohr [Code 6], Zusatz-Spiralfeder [Code 7],  
 Ölfüllung mit Bio-Öl [Code 8]

\* Bitte geben Sie zusätzlich zu dieser Bestell-Nr. auch die Gasfederart an:  
 D = Druckgasfeder, FB = federnd blockierbar, StB = starr blockierbar,  
 SEH = Schubeinheit, DT = mit Trennkolben, V = aus Nirosta, Z = Zuggasfeder